



# CONERO CUP 2025 ORC INVITATIONAL

SABATO  
20 SETTEMBRE 2025  
BANDO REGATA

## BANDO DI REGATA

### ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata, e nelle successive Istruzioni di Regata, sono utilizzate le seguenti abbreviazioni

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- FIV Federazione Italiana Vela
- IdR Istruzioni di Regata
- OSR Offshore Special Regulation
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola.
- SR Segreteria di Regata
- UVAI Unione Vela d'Altura Italiana
- WS World Sailing

### COMITATO ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega quale Comitato Organizzatore il consorzio Ancona in Vela

anconainvelardc@gmail.com  
www.anconainvela.it

SOCIETA' DEI CIRCOLI ED ASSOCIAZIONI VELICI ANCONETANI – ANCONA IN VELA  
Società Consortile a Responsabilità Limitata SPORTIVA DILETTANTISTICA  
Via Mascino, 5/M, Marina Dorica • 60125 Ancona • Italia • C.F. e P.IVA 02961830425  
consanconainvela@pec.it  
www.regadelconero.com

### ANNOTAZIONI

- [DP] la penalità per una infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.
- [NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca, ciò modifica RRS60.1 (a)

## REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti:

- Le regole come definite nelle Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028,
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025;
- La Normativa FIV per la vela d'Altura 2025;
- Norme e regolamenti ORC;
- Il presente Bando e le eventuali modifiche;
- Le Istruzioni di Regata e le loro eventuali modifiche;

In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno, nel rispetto della RRS 63.7.

Il CO si riserva il diritto di modificare il presente bando, nel rispetto della RRS 89.2(b)

### ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili, **a partire dalle ore 18:00 di venerdì 19 SETTEMBRE 2025**, sul sito del Consorzio Ancona in Vela. ( [www.anconainvela.it](http://www.anconainvela.it))

### COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova nel sito del Consorzio Ancona in Vela.

[DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle I.d.R. e, ove possibile, attraverso il sito del CO.

[DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

### AMMISSIONE

La partecipazione è su invito del CO, sono ammesse le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi dotate di certificato ORC (International o Club)

Non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona).

È obbligatoria l'iscrizione alla Regata del Conero 2025

### ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

- Anticipando la documentazione di cui sotto all'indirizzo mail [anconainvelardc@gmail.com](mailto:anconainvelardc@gmail.com)
- Perfezionando l'iscrizione presso la Segreteria della Regata uffici di MD dalle 16:00 alle 19:00 del 19 settembre 2025.

La partecipazione alla Conero Cup è gratuita.

**All'iscrizione dovranno essere inclusi i seguenti documenti**, da anticipare via mail all'indirizzo [anconainvelardc@gmail.com](mailto:anconainvelardc@gmail.com)

- Certificato di stazza valido
- Lista equipaggio con numeri di tessera FIV valide
- Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni;
- Copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con estensione del rischio per la partecipazione a regate, con copertura minima di Euro 1.500.000;
- Eventuale licenza FIV per la pubblicità se applicabile;

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà correttamente depositato e/o inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare; dovrà solamente ritirare il numero di mascone, da utilizzare poi anche per la Regata del Conero del giorno successivo.

## PUBBLICITÀ

La Pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. I concorrenti italiani dovranno presentare l'apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità.

Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione, per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 WS.

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto all'uso e alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

## LOCALITÀ E PROGRAMMA

Le prove si svolgeranno nelle acque di Ancona secondo quanto riportato nelle Istruzioni di Regata.

Sono previste un massimo di **tre prove**. La Regata sarà valida anche con UNA SOLA prova completata.

**Venerdì 19 Settembre, ore 16.00 - 19.00** apertura segreteria presso uffici Marina Dorica per perfezionamento iscrizioni

**Sabato 20 Settembre ore 08.45** Skipper meeting presso piazzetta Marina Dorica.

**Sabato 20 Settembre ore 11.00** Partenza prima regata

**Sabato 20 Settembre ore 18.00** Premiazione presso piazzetta Marina Dorica

Il dettaglio dei percorsi e di altre eventuali specifiche saranno definiti nelle IdR.  
Eventuale recupero della regata sabato 27 Settembre.

## RICHIESTE DI UDIENZA PROTESTE

### (richieste di riparazione, riapertura udienza)

Le richieste di udienza dovranno essere accompagnate dal versamento di €100,00, che sarà restituita in caso di accoglimento da parte del CdP.

In caso di proteste di stazza da parte dei concorrenti, il CdP potrà richiedere il versamento di un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere e non inferiore a € 500,00 come da Normativa FIV per la Vela d'Altura.

## PENALIZZAZIONI

La penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro. Ciò modifica la RRS 44.1

## GRUPPI E CLASSI DELLE IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni saranno divise in due Gruppi secondo quanto indicato nella Normativa Federale per la Vela d'Altura 2025.

Gruppo "1-2" costituito dalle imbarcazioni Regata e Crociera/Regata.

Gruppo "M" costituito dalle imbarcazioni Sport Boat.

Il Gruppo "1-2" sarà a sua volta suddiviso in massimo 4 classi in funzione del valore del CDL (0 - A - B - C)

Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo in una delle classi Crociera/Regata le stesse potranno essere accorpate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Non sono ammesse barche che non corrispondono alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le prescrizioni speciali previste dall'ORC e dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura. Le imbarcazioni potranno utilizzare solo vele ed appendici previste nel loro certificato. Eventuali infrazioni potranno portare alla squalifica, sino a provvedimenti previsti dalle RRS 2 e RRS 69.

## PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A4 RRS.

Nel caso si svolgano più prove non sarà possibile lo scarto di alcun punteggio.

La manifestazione sarà valida con almeno una prova regolarmente effettuata.

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

## CLASSIFICHE

Classifica Generale Gruppo "1-2"

Classifica Generale Gruppo "M"

Le classifiche saranno divise in Classi come al punto "Gruppi e Classi delle Imbarcazioni" del presente bando.

Le classifiche delle Classi saranno estrapolate dalle classifiche generali di Gruppo.

---

## PREMI

Primi tre classificati classifica generale Gruppo "1-2" e Gruppo "M"

Prima imbarcazione di ogni Classe.

Trofeo Challenge CONERO CUP verrà assegnato all'imbarcazione prima classificata della Generale Gruppo "1-2".

---

## PREMIAZIONE

Come da punto "Località e programma"

---

## OSPITALITÀ

La Società Marina Dorica S.p.A., compatibilmente con la disponibilità di posti barca, concede agli armatori partecipanti la possibilità di usufruire dell'ormeggio gratuito per il periodo da domenica 14 settembre a lunedì 29 settembre previo accordi con la segreteria del Marina (071.54800 - info@marinadorica.it).

Le imbarcazioni provenienti da porti diversi da quello di Ancona dovranno prenotare l'ormeggio con gli uffici di Marina Dorica (071 54800 oppure info@marinadorica.it) e poi notificare il loro arrivo.

---

## NUMERO IDENTIFICATIVO

Sarà lo stesso della Regata del Conero 2025 e dovrà essere cura dei partecipanti ritirarlo presso la segreteria della regata come indicato nel punto "Iscrizioni"

Le modalità di posizionamento di detto numero sull'imbarcazione saranno indicate nelle IdR.

---

## DOTAZIONI DI SICUREZZA

E' richiesta la conformità delle dotazioni di Sicurezza alla Legislazione italiana per la navigazione da diporto e alle disposizioni particolari della Capitaneria di Porto e delle Autorità.

## RESPONSABILITÀ

Gli iscritti partecipano alle regate a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle manifestazioni di cui al presente bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, con estensione del rischio per la partecipazione a regate, compresa quella verso terzi ed a dotare l'imbarcazione di tutte le attrezzature per la sicurezza previste per la navigazione in programma.

La RRS 3 cita: " la responsabilità della decisione di una barca di partecipare o di rimanere in regata è solo sua" pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle discipline dell'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi casi di morte ed invalidità permanente.

---

## RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: " I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela" si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela, prima durante e dopo la manifestazione.

*Il Comitato Organizzatore  
Consorzio Ancona in Vela*

